

**RECREATIONAL MANAGEMENT DEVELOPMENT IN
KAMCHATKA REGION AS A NEW TREND IN THE TERRITORIAL
ORGANISATION OF THE REGION**

**Kraskovskaya O.V. (Russian Federation)
Email: Kraskovskaya520@scientifictext.ru**

*Kraskovskaya Olga Vladislavovna – Master Student,
DEPARTMENT OF ECONOMIC GEOGRAPHY,
INSTITUTE OF EARTH SCIENCES
SAINT-PETERSBURG STATE UNIVERSITY,
SAINT-PETERSBURG*

***Abstract:** in this article, the author examines the main problems of the recreation and tourism development in Kamchatka region. The territorial features of the natural conditions of the peninsula are shown, the problems and prospects of sustainable development of recreational nature management in the region are studied. A detailed analysis of the availability of tourist infrastructure necessary for the development of the territory was carried out. Based on the analysis, the main ways of solving the identified problems in the region were proposed.*

***Keywords:** Kamchatka, tourism, recreation, Far East, development.*

**РАЗВИТИЕ РЕКРЕАЦИОННОГО ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ В
КАМЧАТСКОМ КРАЕ КАК НОВЫЙ ТРЕНД В
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ РЕГИОНА
Красковская О.В. (Российская Федерация)**

*Красковская Ольга Владиславовна – магистрант,
кафедра экономической географии,
институт наук о Земле
Санкт-Петербургский государственный университет,
г. Санкт-Петербург*

***Аннотация:** в данной статье автором рассматриваются основные проблемы развития рекреации и туризма на Камчатке. Показаны территориальные особенности природных условий полуострова, детально изучены проблемы и перспективы устойчивого развития рекреационного природопользования в исследуемом регионе. Проведён подробный анализ наличия туристской инфраструктуры, необходимой для развития данного направления развития территории, а также на основе проведённого анализа предложены пути решения выделенных проблем, имеющих в регионе.*

Ключевые слова: Камчатка, проблемы развития, туризм, ДВФО, рекреационное природопользование.

Камчатский край, являющийся частью Дальневосточного Федерального округа (ДВО), обладает богатым природно-ресурсным потенциалом. На сегодняшний день основой экономики края являются добыча и переработка рыбы (более 30% от всех промышленных предприятий края). Здесь сосредоточены уникальные природные объекты и явления, связанные с вулканической деятельностью. Первозданное состояние природных комплексов, своеобразие и богатство животного мира, а также высокая эстетическая привлекательность ландшафтов дополняются разнообразным культурно-историческим наследием региона. Поэтому в планах развития ДВО, наряду с рыбопромысловой специализацией Камчатского края, особое внимание уделено опережающему развитию социально-экономической инфраструктуры, современного рекреационного природопользования и туризма на Камчатке.

В геополитическом отношении Камчатский край занимает стратегически важную позицию – он расположен на северо-востоке страны, омывается водами Тихого океана, Берингова и Охотского морей, входит в состав Дальневосточного федерального округа и включает в себя полуостров Камчатка, Карагинский и Командорские острова, а также материковую часть, соединённую с полуостровом узким перешейком – Паропольским долом. Извержения вулканов и связанные с ними природные процессы (прежде всего это относится к термальным источникам и гейзерам), формируют местный ландшафт [6]. Действующие и потухшие вулканы, гейзеры и термальные источники, считаются одними из ключевых природных аттракций Камчатки, ежегодно привлекающими тысячи туристов со всего мира. Но богатство природного наследия Камчатки не ограничивается вулканами. Привлекательность этой территории обеспечивают разнообразные геологические, гидрологические, ландшафтные и палеонтологические памятники природы, а также её богатое биоразнообразие [1].

В современных условиях осуществление рекреационного природопользования главным образом связано с особо охраняемыми природными территориями (ООПТ). Это обусловлено ростом интереса к экологическому туризму. На Камчатке расположено 121 ООПТ различных уровней, их площадь занимает около 14,5% от площади полуострова (472 км²). Особенностью Камчатки является расположение почти 70% всех туристских объектов на территориях ООПТ, в том числе заповедных [5].

По данным агентства «Камчатка-Информ», в 2018 г. Камчатку посетило 200 тыс. человек, в том числе, более 10 тысяч иностранных туристов. Гостиницы на Камчатке были забронированы за многие месяцы вперед и в сезон были переполнены. Однако в летний сезон 2017 г. общее число

посетителей Кроноцкого заповедника и Южно-Камчатского федерального заказника (где расположены Долина Гейзеров, кальдера вулкана Узон и Курильское озеро), составило всего лишь 9130 чел., из которых около 3000 чел. были иностранными туристами. Это связано с трудностями транспортного обеспечения туризма [11].

Транспортная связь Камчатки с материковой частью России и зарубежными странами на сегодняшний день осуществляется только воздушными и морскими путями. Главные ворота полуострова – г. Петропавловск-Камчатский, расположенный в южной части территории. Внутренние связи обеспечиваются морским, воздушным и автомобильным транспортом [2]. Однако в условиях ограниченности автодорожной инфраструктуры и очагового распространения дорожной сети большое значение имеют вертолёты, которые широко используются для пассажирских перевозок внутри полуострова, в том числе и в туристских целях, что требует значительных финансовых затрат. Таким образом, передвижение к отдалённым привлекательным объектам полуострова становится труднодоступным для большинства туристов (например, Долина Гейзеров, озеро Курильское, большинство вулканов и вся территория бывшего Корякского округа фактически недоступны для автотранспорта) [7]. Густота дорожной сети полуострова крайне неравномерна. Автодороги связывают лишь наиболее крупные населённые пункты в южной и центральной частях полуострова (рис. 1).



Рис. 1. Дорожная инфраструктура Камчатки

Источник: карта-схема составлена автором по [13].

Помимо транспортной труднодоступности, на Камчатке имеется значительное количество экологических проблем. Их можно подразделить на естественные (являющиеся следствиями геологического устройства, географического положения и климата) и антропогенные. К естественным проблемам, в первую очередь, можно отнести влияние вулканизма. Извержения вулканов чаще всего не имеют кардинального разрушительного характера, но выброс в атмосферу вулканических газов, пара, пирокластических пород, а также сопутствующие землетрясения и прочие проявления вулканической активности влияют на состояние экосистем региона. Тайфуны, цунами, обильные атмосферные осадки выступают мощными факторами влияния Тихого океана на природную среду полуострова. Частые пожары на обширных лесных территориях также наносят существенный ущерб природной среде [9]. Антропогенная деятельность является причиной целого ряда экологических проблем полуострова. Загрязнение природных вод и уничтожение уникальных биоресурсов являются основной экологической проблемой региона. Нерациональная вырубка лесных массивов, незаконная охота и

браконьерский вылов рыбы являются наиболее острыми проблемами Камчатки. Всё это сказывается на истощении биоресурсов, приводит к разрушению экосистем, наносит ущерб уникальным ландшафтам, являющимся основой для развития международного и внутреннего туризма [3].

Следующим важнейшим аспектом, определяющим перспективы развития рекреации и туризма, является проблема недостаточной развитости туристской инфраструктуры в регионе. На сегодняшний день гостиничная сеть Камчатского края представлена всего 65 объектами размещения, что не в полной мере удовлетворяет потребностям туристского потока [4]. Дефицит объектов размещения обуславливает крайне завышенные цены на проживание, не соответствующие уровню и качеству предоставляемых услуг. Основное количество гостиниц расположено в южной части полуострова, в пределах Петропавловской агломерации, что отражено на рис. 2.

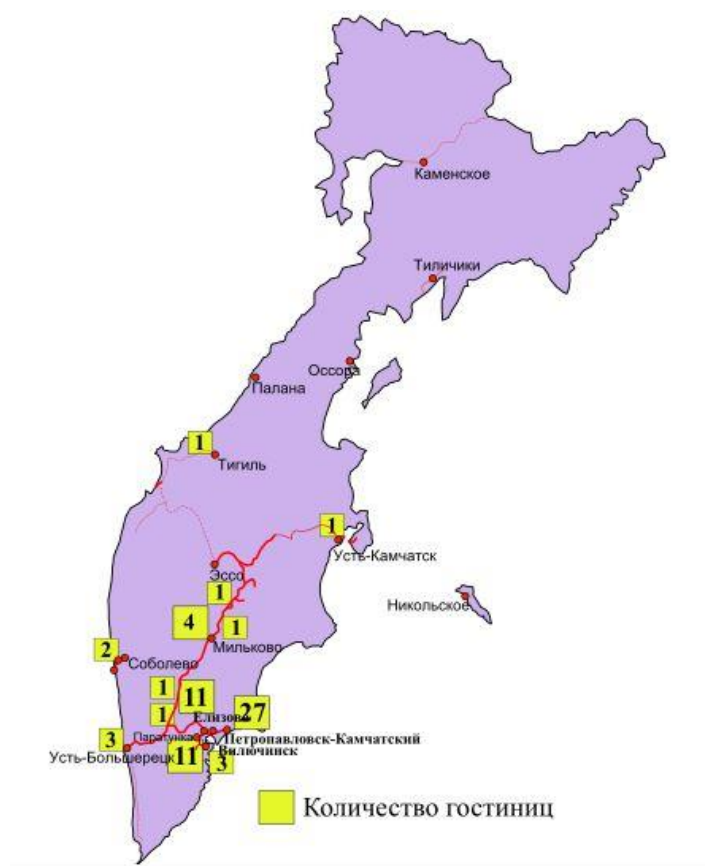


Рис. 2. Гостиничная инфраструктура Камчатки

Источник: карта-схема составлена автором по [4].

Значительные размеры территории Камчатки, её геополитическое положение, а также климатические особенности региона предопределили

своеобразный характер и специфику размещения населенных пунктов и развития хозяйства, в том числе и рекреационного природопользования. Размещение производственных объектов края, развитие системы расселения и транспортной сети, использование природно-ресурсного и экономического потенциалов, существующая структура и специализация хозяйства характеризуются неравномерностью распределения по территории региона. Основная часть населения Камчатки, ресурсного и экономического потенциала сосредоточены в южной части полуострова, в пределах Авачинской агломерации и г. Петропавловска-Камчатского. В то же время, северные районы полуострова и прилегающая материковая часть являются практически неосвоенными, обладая при этом значительным природно-ресурсным, экономическим и туристским потенциалом. Сложившаяся система развития планировочной структуры территории отражена в уровне урбанизации, в различиях в плотности населения отдельных районов полуострова и расположении основных транспортных потоков.

На основе анализа территориального распределения основных объектов туристских аттракций, с учетом их транспортной доступности и развитости инфраструктуры, на Камчатке можно выделить районы, наиболее перспективные для развития рекреационного природопользования и туризма. Таковыми являются Южный и Центральный (см. рис. 3).

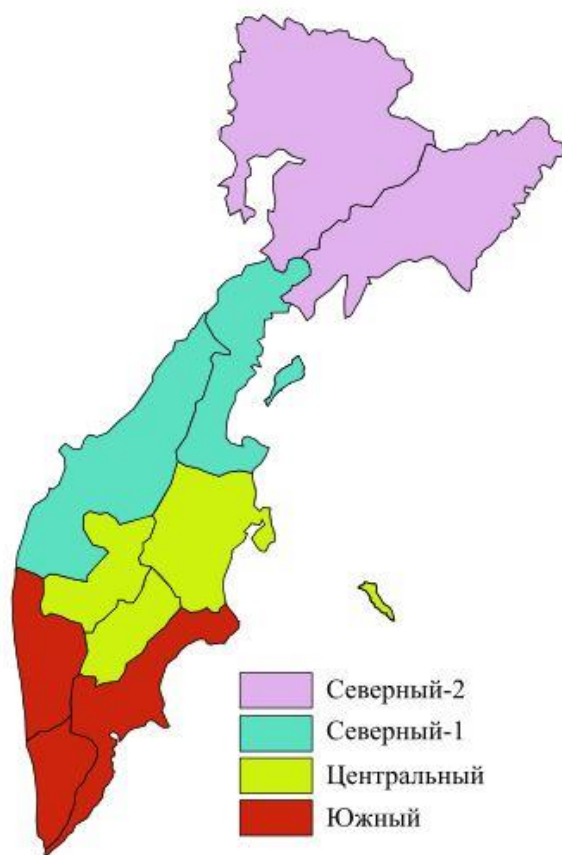


Рис. 3. Оценка районов по степени освоённости территорий и оснащённости туристской инфраструктурой

Источник: карта-схема составлена автором на основе проведённого анализа.

Таким образом, можно заметить чёткое разделение полуострова на более развитую южную часть и практически не освоенный север. Явно выражено неравномерное распределение населенных пунктов, дорожно-транспортной инфраструктуры и объектов рекреации и туризма. При этом существует ряд отмеченных нами экологических проблем, связанных с неравномерностью размещения населения и объектов инфраструктуры, что препятствует комплексному развитию региона.

В настоящее время, в соответствии с намеченными Правительством РФ планами перспективного развития ДВО, включая территорию опережающего развития (ТОР) «Камчатка», в крае реализуется комплекс инвестиционных проектов, направленных на социально-экономическое развитие Камчатки, организацию межрегионального и международного сотрудничества. В числе проектов — строительство каскада малых ГЭС на р. Толмачево, строительство двух участков автомобильной дороги Мильково-Ключи-Усть-Камчатск, в районе Елизово и др. [10]

Для решения существующих проблем ГОР «Камчатка» и ускорения развития сферы туризма и рекреации на полуострове целесообразно использовать следующие пути:

1) Расширение сети ООПТ региона и создание национальных парков в целях активизации развития международного туризма на полуострове;

2) Расширение транспортной инфраструктуры региона и оборудование сети аэродромов и морских причалов для развития внутренних коммуникаций и приема туристского транспорта.

3) Развитие существующей туристической инфраструктуры, подразумевающее реконструкцию существующих и создание новых объектов размещения для различных категорий туристов: гостиниц, баз отдыха, санаториев, гостевых домов, кемпингов и др.;

4) Организация профессионального обучения и повышения квалификации местных кадров в сфере туризма, в целях увеличения количества персонала и повышения качества обслуживания в сфере туризма;

5) Разработка мероприятий по повышению ответственности за соблюдение существующих природоохранных законов, направленных на предотвращение браконьерства и загрязнения окружающей среды Камчатки;

6) Продвижение Камчатского края на внутреннем и международном туристских рынках: расширение рекламной деятельности на Всероссийском и Международном уровне, организация публикаций о туристских ресурсах региона в СМИ, разработка тематических телевизионных передач, обеспечение участия региона в международных и региональных выставочных мероприятиях, создание туристских информационных центров в населенных пунктах ДВО, проведение и популяризация событийных мероприятий Камчатского края;

7) Включение объектов туристской инфраструктуры в программы повышения инвестиционной привлекательности Камчатского края, с целью внедрения инвестиций в развитие туристического бизнеса на Камчатке.

В завершение следует отметить, что Камчатский край, благодаря своему уникальному природно-ресурсному потенциалу, является одним из наиболее привлекательных направлений для развития рекреации и туризма в стране. Однако, на сегодняшний день, транспортное обеспечение и туристская инфраструктура региона, а также социально-культурный сервис, в силу рассмотренных причин, развиты относительно слабо. Удаленность от центра РФ, неравномерное территориальное распределение населенных пунктов, дорожно-транспортной инфраструктуры и рекреационных ресурсов, а также недостаток объектов размещения туристов являются ключевыми проблемами развития международного туризма в регионе. Можно утверждать, что

совершенствование современной организации рекреационного природопользования и туризма может стать важным экономическим стимулом на пути устойчивого социально-экономического развития Камчатки.

Список литературы / References

1. Завадская А.В., Яблоков В.М. Экологический туризм на особо охраняемых природных территориях Камчатского края. КРАСАНД. Москва, 2013. С. 8.
2. Петропавловская Ю.А. Камчатка. Press Pass. Москва, 2014. С. 16.
3. Сметанин А.Н. Биологические ресурсы Камчатки и их рациональное использование. ИНФРА-М. Москва, 2014. С. 11.
4. Гостиницы Камчатского края. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.komandirovka.ru/hotels/petropavlovskkamchatskiy/> (дата обращения: 11.12.2018).
5. ООПТ Камчатки. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://ecosystema.ru/07referats/kam/22oopt.htm/> (дата обращения 21.02.2019).
6. Роль вулканических процессов в формировании ландшафтов Камчатки. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.kamchatsky-krai.ru/geography/volcanoes/smelkova-volcano/3.htm/> (дата обращения: 11.12.2018).
7. Самый восточный полуостров России – Камчатка. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.sentstory.ru/kamchatka/samuyu-vostochnyy-poluostrov-rossii---kamchatka/> (дата обращения: 21.02.2019).
8. Рынок туристских услуг на Камчатке. [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://kamchatka.fas.gov.ru/sites/...f.../proekt_doklada_po_konkurencii_za_2017_god.docx/ (дата обращения: 21.02.2019).
9. Экология Камчатки и её проблемы. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://kamchatkaland.ru/note/ekologicheskie-problemyi-kamchatki/> (дата обращения: 21.02.2019).
10. Экономика Камчатского края. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://newsruss.ru/doc/index.php/> (дата обращения: 23.02.19).
11. Туризм на Камчатке. [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://kamchatinfo.com/news/economics_and_business/detail/23022/ (дата обращения: 23.02.19).
12. Территориальное развитие Камчатского края. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://strategy2030.kamgov.ru/way/territorialnoe-razvitiie-kamcatskogo-kraa/> (дата обращения: 21.02.2019).

13. Новая карта автодорог Камчатского края с расстояниями между городами. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://rf-map.ru/940710.html/> (дата обращения: 21.02.2019).