

# THE INTERNATIONAL LEGAL REGIME OF WATER SPACE OF THE STATE AND INTERNATIONAL CHANNELS

Volkov G.G. (Russian Federation) Email: Volkov58@scientifictext.ru

*Volkov Grigoriy Gennadievich – Student,  
DEPARTMENT OF CIVIL AND BUSINESS LAW, LAW FACULTY,  
ALL-RUSSIAN STATE UNIVERSITY OF JUSTICE  
RUSSIAN LAW ACADEMY OF THE MINISTRY OF JUSTICE OF RUSSIA,  
MOSCOW*

**Abstract:** *this article thoroughly analyzes the water space of the state; types of marine space are studied; the concept of the territorial sea; rules of entry into the internal waters; being there and going out of them; explore the rules and types of control in the adjacent zone; special attention is paid to customs control; We study the legal regime and the essence of international channels, especially the Suez and Kiel channels. The study is based on the current legal regulation of water space.*

**Keywords:** *water space, international canals, internal waters, territorial sea, water space, international law.*

## МЕЖДУНАРОДНО-ПРАВОВОЙ РЕЖИМ ВОДНОГО ПРОСТРАНСТВА ГОСУДАРСТВА И МЕЖДУНАРОДНЫХ КАНАЛОВ

Волков Г.Г. (Российская Федерация)

*Волков Григорий Геннадиевич – студент,  
кафедра гражданского и предпринимательского права, юридический  
факультет,*

*Всероссийский государственный университет юстиции  
Российская правовая Академия Минюста России, г. Москва*

**Аннотация:** *в настоящей статье досконально анализируется водное пространство государства; изучаются виды морского пространства; понятие территориального моря; правила входа во внутренние воды; нахождения там и выхода из них; исследуются правила и виды контроля в прилегающей зоне; отдельное внимание уделяется таможенному контролю, в рамках которого устанавливаются необходимые ограничения, чтобы предотвратить загрязнение окружающей среды; изучается правовой режим и сущность международных каналов, особенности Суэцкого и Кильского каналов, отдельное внимание уделяется праву мирного прохода через них. Исследование базируется на действующем правовом регулировании водного пространства.*

**Ключевые слова:** *водное пространство, международные каналы,*

*внутренние воды, территориальное море, водное пространство, международное право.*

*Водное пространство – это внутренние воды, территориальное море и внутренние морские воды, находящиеся под суверенитетом конкретного государства.*

К внутренним водам государства относятся озера, реки, каналы и иные водоемы.

Под территориальным морем понимают морской пояс, который соединяется с сухопутной территорией или внутренними водами государства. Ширина его составляет не более 12 морских миль. Основными источниками, которые регулируют правовой режим этой территории, являются – Конвенция о территориальном море и прилегающей зоне 1958 [1] и Конвенция ООН по морскому праву [2, II]. За каждым государством остается право определения режима своего территориального моря – его суверенитет распространяется на недра, водную и воздушную территорию над ним. Границей территориального моря является линия наибольшего отлива, а в случаях, если сильно изрезана береговая линия – соединяются точки морского побережья, это называется методом исходных прямых линий. На эти территории распространяется право мирного прохода, то есть плавание с целью пересечения данного участка и выход в открытое море. Для подводных лодок устанавливается правило прохода через эти территории по поверхности с четким обозначением флага и страны, которой эта подводная лодка принадлежит.

Государство, которое находится у берега, должно предельно четко нанести на карту обозначения данного территориального моря и донести это до всеобщего сведения публикацией.

В открытом море государство может осуществлять установленный конвенцией контроль, если это открытое море прилегает к территориальному морю. В международном морском праве это называется прилегающей зоной. Ее ширина ограничена расстоянием в 12 морских миль. Органы, которые будут заниматься контролем на этой территории, устанавливаются национальным законодательством. Возможны четыре вида контроля в прилегающей зоне. Таможенный, санитарный, фискальный и иммиграционный. За нарушение требований и правил нахождения в прилегающей зоне могут быть проведены неотлагательные меры.

Правовой режим прилегающей зоны РФ дополнительно регламентирован ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации». Этим же законом определяется, что

---

<sup>1</sup>Конвенция ООН от 29 апреля 1958 – 7477 «О территориальном море и прилегающей зоне».

<sup>2</sup>Конвенция ООН по морскому праву от 10 декабря 1982 г. – раздел II.

относится к внутренним морским водам РФ (ст. 1, п. 2) [3]. Об этом далее и пойдет речь.

К *внутренним морским водам* относится водное пространство, которое находится между береговой линией и исходными линиями. Они считаются государственной территорией.

К внутренним морским водам причисляются:

1. Порты, различные береговые постоянные строения и сооружения.
2. Заливы, лиманы, бухты, принадлежащие государству. Но они должны быть не больше 24 морских миль.
3. Исторически принадлежащие водные территории.

Правовое положение побережья морских территорий, которые принадлежат нескольким государствам, регламентируется отдельным соглашением

Правовой режим внутренних морских вод – это комплекс норм, регламентирующих правила входа во внутренние воды, нахождение там, а также выход из них. Это находится в ведении национального законодательства и международного права.

Законы, действующие во внутренних морских водах, в обязательном порядке оглашаются в «Извещениях мореплавателям» прибрежными государствами.

Суда, находящиеся под флагом другого государства, должны входить в эти территории строго с разрешения на это государства в чьи воды они входят. Без уведомления пользоваться чужими внутренними морскими водами можно только из-за чрезвычайных обстоятельств.

В определенных случаях прибрежное государство имеет право устанавливать необходимые ограничения, чтобы предотвратить загрязнение окружающей среды. В первую очередь, это касается кораблей с ядерными агрегатами на борту. Особое значение здесь имеет таможенный контроль. Именно он занимается вопросами обеспечения безопасности во внутренних морских водах.

Примечательно то, что на судна, находящиеся во внутренних водах Российской Федерации, распространяются уголовные, гражданские и административные нормы Российской Федерации. Это касается и лиц, находящихся на борту судна, пребывающего во внутренних водах. Они тоже подлежат ответственности по российскому законодательству.

Военные корабли пользуются неприкосновенностью во внутренних морских водах. Но это не говорит о том, что эти корабли могут нарушать правопорядок и пренебрегать правилами и законами государства, на территории которого они находятся: речь идет о территории внутренних морских вод. В случае нарушения государство может предложить

---

<sup>3</sup>ФЗ от 31.07.1998 № 155 «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации».

военному кораблю иностранного государства покинуть свои внутренние морские воды.

*Международные каналы представляют собой сооружения для использования водных ресурсов в целях судоходства.* Они соединяют моря и океаны, проходя по территории, принадлежащей определенному государству. Соглашаясь на прокладку канала для международного судоходства, государство разрешает не только изменение ландшафта своей территории, но и вытекающее из этого изменение ее правового статуса. Это государство обязуется не препятствовать судоходству по этому международному каналу, а зачастую и способствует его развитию: на это имеется экономический интерес. За другими же государствами закрепляется корреспондирующая обязанность уважать интересы и права государства, по территории которого проходит этот международный водный канал. Это закрепляется в различных соглашениях между странами.

Ярким примером такого соглашения является Конвенция относительно обеспечения свободного мореплавания по Суэцкому каналу [4]. В ней говорится о том, что Суэцкий канал в любое время: как в мирное, так и в военное – будет открыт для прохода любого судна без различия его государственной принадлежности. Блокирование и воспрепятствование свободы прохода через этот канал запрещается. В военное время проход судов разрешается: даже проход судов воюющих стран, но с очень важной оговоркой. Военные действия, а также действия, нарушающие плавание по каналу строго запрещаются. Гарантом свободного прохода по этому международному каналу является правительство Египта, оно применяет меры для обеспечения этого.

Другой пример международного канала – Кильский. Он проходит по территории Германии, соединяя части Балтийского моря и Северного. По данному каналу имеют право проходить суда разных флагов в любое время, главное – соответствовать правилам международного судоходства. До первой мировой войны он был частью внутренних вод Германии, но по Версальскому мирному договору за ним определили статус международного водного канала, проход по которому стал свободный для стран, находящихся в дружественных отношениях с Германией.

Подводя итог исследования, следует отметить, что правовой режим международных каналов, как правило, регламентируется в соответствующих документах по ним – это положительно, в первую очередь, для правоприменения.

### *Список литературы / References*

---

<sup>4</sup> Конвенция от 29.10. 1888 г. – «Об обеспечении свободного плавания по Суэцкому каналу».

1. Конвенция ООН от 29 апреля 1958 «О территориальном море и принадлежащей зоне». [Электронный ресурс]. Режим доступа: [http://www.un.org/ru/documents/decl\\_conv/conventions/pdf/tsea.pdf/](http://www.un.org/ru/documents/decl_conv/conventions/pdf/tsea.pdf/) (дата обращения: 24.01.2019).
2. Конвенция ООН по морскому праву от 10 декабря 1982 г. [Электронный ресурс]. Режим доступа: [http://www.un.org/depts/los/convention\\_agreements/texts/unclos/unclos\\_r.pdf/](http://www.un.org/depts/los/convention_agreements/texts/unclos/unclos_r.pdf/) (дата обращения: 24.01.2019).
3. Федеральный закон от 31.07.1998 ФЗ № 155 «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации» // Официальный интернет-портал правовой информации [www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru). [Электронный ресурс]. Режим доступа <http://pravo.gov.ru/proxy/ips/?docbody=&nd=102054703&rdk=&backlink=1/> (дата обращения: 24.01.2019).
4. Конвенция ООН от 29.10.1888 г. «Об обеспечении свободного плавания по Суэцкому каналу» // Сборник действующих трактатов, конвенций и соглашений, заключенных Россией с другими государствами. Изд. МИД. Т. II. Изд. 2. СПб., 1906. Стр. 135—141.
- 5.