

HISTORY WHEEL AND ARBA
Bozorova B.S.¹, Izomova D.I.², Khamidova N.M.³,
Abduvohitova D.A.⁴ (Republic of Uzbekistan)
Email: Bozorova56@scientifictext.ru

¹*Bozorova Bakhora Sayfulloyevna - Teacher of history;*

²*Izomova Dilafruz Isomiddinovna - Teacher of history,*
SCHOOL № 17;

³*Khamidova Nazokat Muhidinovna - Teacher of history;*

⁴*Abduvohitova Dilovar Abdurashitovna - Teacher of history,*
SCHOOL № 22,

NAVOI, KYZYLTEPA DISTRICT, REPUBLIC OF UZBEKISTAN

Abstract: *in this article, one of the greatest discoveries of mankind is the discovery of this wheel, the role of the wheel and cart in the life of mankind, the role of this discovery in the economic, cultural and socio-economic life of our land and its surroundings. There, where the first wheel was found, and in the Middle Ages, carved wooden planes and the first circle for the transport of heavy loads. The role of this discovery in the economic, cultural and socio-economic aspects of the region and its surroundings was analyzed. Significant importance of this investigation in cultural and economic social life of our country is mentioned.*

Keywords: *location, archeology, economy, agriculture, cattle breeding.*

ИСТОРИЯ КОЛЕСА И АРБЫ
Бозорова Б.С.¹, Изомова Д.И.², Хамидова Н.М.³,
Абдувохитова Д.А.⁴ (Республика Узбекистан)

¹*Бозорова Бахора Сайфуллоевна - учитель истории;*

²*Изомова Дилафруз Исомиддиновна - учитель истории,*
школа № 17;

³*Хамидова Назокат Мухидиновна - учитель истории;*

⁴*Абдувохитова Диловар Абдурашитовна - учитель истории,*
школа № 22,

г. Навои, Кызылтепынский район, Республики Узбекистан

Аннотация: *в этой статье говорится об одном из величайших открытий человечества - открытие колеса, роль колеса и телеги в жизни человечества, роль этого открытия в экономической, культурной и социально-экономической жизни нашей земли и ее окрестностей. Там, где было обнаружено первое колесо, и в средние века резные деревянные самолеты и первый круг для перевозки тяжелых грузов. Была проанализирована роль этого открытия в экономических, культурных и*

социально-экономических аспектах региона и его окрестностей. Предпринята попытка осветить вклад нашего края и прилегающих территорий в данный процесс, роль этого изобретения в хозяйственной, культурной и экономически-социальной жизни нашей страны.

Ключевые слова: место находки, археология, хозяйства, земледелья, скотоводство.

Одним из величайших открытий человечества было открытие колеса, и это открытие стало жизненно важным фактором для последующего технического прогресса. Колеса и повозки, входящие в жизнь человечества, являются важным социальным явлением, заслуживающим признания в качестве начала двери в беспрецедентную возможность.

Каркасная статуя резной совы, найденная в руинах древнего города Олтинтепа на юге Туркменистана, золотые кареты в сокровищнице Амударьи, изображения на настенных росписях Афросиаба и другая информация играют важную роль в понимании положения автомобиля в старом обществе. Колеса и повозки также найдены в наскальных рисунках, найденных во многих частях страны. На живописных наскальных рисунках в селе Карноб Самаркандской области, в живописных местах Каракиясай Ташкентской области и Сармишсая Навоийской области были обнаружены схематические изображения колес и колясок [1].

Местонахождение первого колеса до сих пор остается загадкой. Информация о первых кругах для загрузки на деревянный поддон, который был посажен в середине средневековья. Он основан в результате раскопок города Урук в месопотамских народах в 3000-м тысячелетия. С тех пор шумеры были похоронены со своими колёсами в своих могилах, а колеса были найдены на кладбищах Суза, Элам и Ур, что означает самое старое колесо в истории человечества. Но есть и спорные вопросы вокруг родины следующего колеса. Включая культуру Кукутени, относящуюся к эпохе энеолита в Румынии. С открытием изделий из керамического колеса в 4-м тысячелетии дискуссия продолжается. Из словенского города Любляна есть колесо около 72 см (3350-3100 гг. до н.э.), из Дмитровского замка (5000 лет назад) из Запорожской области Украины, колесо, которое было найдено на тигусском кладбище в этом районе (5000 лет назад), и культура Хорген, найденная в Pressehause, Швейцария, дендрохронологическим методом. Мы можем наблюдать попытки превратить год в год 3200 [2,3].

В литературе есть два предположения о происхождении колесных телег: когти похожи на четырехколесное транспортное средство и двухколесные тележки. Двухколесные телеги разрабатывались как легкие двухколесные варианты четырехколесных телег. Самое раннее свидетельство использования катков с санками найдено в пиктограммах Урука. Изображение колесных и бесколесных тележек Ухтасар можно найти

среди наскальных рисунков на дороге из Гегама и холма Язил в Гобустане и из Дагестана, из Буйнака в Манасе.

Один из прототипов телеги можно использовать в качестве приборной панели, которая распространилась по всему Средиземноморскому бассейну во многих странах, в основном в южной Европе, Северной Африке и некоторых частях Старой Азии. В этих регионах с древних времен зерно изготавливалось в виде серны и использовалось болгарскими иммигрантами в Одесской области для выживания. Его определения сохранились у Варрона и других латинских авторов. Он был сделан из дерева, слегка укоренившегося в Италии, известного под названием «трибулум» или «трибула». На дне земли есть световые пули или иногда (позже) частицы железа. Такая лодка была загружена вагонами или чем-то тяжелым, или стояла на гумне, чтобы молотить хлеб с лошадьми или быками на этой веревке. Библия также содержит информацию об этом устройстве. В этом пророк Исаия сравнил его с израильянами и сказал: «Я сделал вам острую палку с острым, новым и тонким зерном» [4].

Египтяне использовали порек телегу для размолки пшеницы, который был сделан с двух сторон и образован плитой (скользящих плит) на передней части, которая была соединена с сиденьем. Пара быков была добавлена в корзину. Во время горения зерно отделялось от соломы с помощью скользящей балки и закругленных воротников и колес прокрутки, которые катились по полу.

Таким образом, раннее появление плуга для боя быков позволяет предположить, что движение слишком быстрое. Судя по цитированию каменных наскальных рисунков, пробка колеса появилась задолго до того, как индоевропейские народы пришли в Центральную Азию. Существуют серьезные возражения против того, чтобы все картины на переписи были такими же, как и четырехколесные колесницы, потому что они используют мясного скота и крупного рогатого скота для охоты на быков, используемых для ведения сельского хозяйства. Есть также изображения, которыми делятся вместе.

Таким образом, простейшее экономическое открытие было настолько улучшено, что привело к появлению таких вещей, как керамика, машиностроение, мелиорация, энергетика, судостроение, заводы и горнодобывающая промышленность.

Список литературы / References

1. Хужаназаров М. Наскальные изображения Ходжакента и Каракися. Самарканд: Археология, 1995. С. 63.
2. Чередниченко Н.Н., Пустовалов С.Ж. Боевые колесницы и колесничие в обществе катакомбной культуры (по материалам раскопок в нижнем Поднепровье). Советская археология, 1991. № 1. С. 206-216.

3. *Кульбака В., Качур В.* Индоевропейские племена эпохи палеометалу. Мариуполь: Рената, 2000. 80 с.
4. *Чайлд Г.* Древнейший Восток в свете новых раскопок / Предисловие В.И. Авдиева; пер. с англ. М. Б. Граковой-Свиридовой. М.: Издательство иностранной литературы, 1956. С. 128.