

PROBLEMS OF THE TRANSPORT SYSTEM OF SYMFEROPOL. SOLUTION METHODS

Chaplygina D.V. (Russian Federation) Email: Chaplygina555@scientifictext.ru

*Chaplygina Dar'ya Viktorovna - Student,
DEPARTMENT OF URBAN PLANNING, FACULTY OF ARCHITECTURE AND CIVIL ENGINEERING,
ACADEMY OF CONSTRUCTION AND ARCHITECTURE,
CRIMEAN FEDERAL UNIVERSITY, SIMFEROPOL*

Abstract: the article discusses the main problems of the transport network of Simferopol, transport links within the agglomeration from the standpoint of their effectiveness, the problem of pedestrian traffic. Methods for the development of the transport network as an integrated system using the existing types of public transport and their modernization are proposed. Based on the analysis of the transport situation in Simferopol, the author proposes a number of recommendations for improving the efficiency of the transport system at various levels.

Keywords: transport, transport infrastructure, public transport, bicycle transport, pedestrian network.

ПРОБЛЕМЫ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ Г. СИМФЕРОПОЛЯ. МЕТОДЫ РЕШЕНИЯ

Чаплыгина Д.В. (Российская Федерация)

*Чаплыгина Дарья Викторовна - студент,
кафедра градостроительства, архитектурно-строительный факультет,
Академия строительства и архитектуры
Крымский федеральный университет, г. Симферополь*

Аннотация: в статье рассмотрены основные проблемы транспортной сети г. Симферополя, транспортных связей внутри агломерации с позиции их эффективности, проблемы пешеходного движения. Предложены методы развития транспортной сети как целостной системы с использованием имеющихся видов общественного транспорта, их модернизации. На основе проведенного анализа транспортной ситуации г. Симферополя автором предлагается ряд рекомендаций по повышению эффективности функционирования системы транспорта на разных уровнях.

Ключевые слова: транспорт, транспортная инфраструктура, общественный транспорт, велотранспорт, пешеходная сеть.

Город, как живой организм, находится в непрерывном движении, и для удовлетворения потребностей в перемещении необходимо пересмотреть существующую транспортную систему.

Типологию транспорта в зависимости от расстояния передвижения можно разделить на следующие группы: перемещения в границах микрорайона, района, города, агломерации.

1. Пешеходная сеть в границах микрорайона (расстояние до 1 км): развитая сеть пешеходных маршрутов.

2. Передвижения в границах района (расстояния до 5 км): автобус, троллейбус.

3. Передвижения в границах города (расстояния до 15 км): автобус, троллейбус, велосипед.

Внутри агломерации г. Симферополя (30 км): электропоезд, автобус, личный транспорт.

Придерживаясь данного деления групп транспорта, можно добиться снижения нагрузки на основные транспортные артерии города, обеспечив непрерывную связь различных видов транспорта с остановками общественного транспорта, ТПУ и жилыми районами.

Связь внутри агломерации должны обеспечить скоростные электропоезда в связи с ТПУ для обеспечения суточной миграции. Доступные направления движения: Евпатория, Джанкой, Севастополь. В повышении пропускной способности автомобильных дорог важную роль будет выполнять строящаяся трасса Таврида. По окончании строительства, планируемом в 2020 году, ее пропускная способность составит 40 тыс. автомобилей в сутки. Трасса будет иметь не менее двух полос в каждом направлении, барьер-разделитель направлений движения. Трасса позволит снизить внутригородской трафик, исключить транзит грузовых и легковых автомобилей через центр города. Въезды и выезды на трассу будут оборудованы полосами торможения и разгона.

Для обеспечения транспортной эффективности необходимо предусмотреть скоростные линии для автобусов, которые будут способствовать скорости перемещения пассажиров. Система скоростных полос определяется следующими параметрами:

- движение автобусов по специально выделенным полосам;
- на пересечениях автобусы должны иметь преимущество;

- на наиболее востребованных маршрутах использовать автобусы повышенной вместимости [1, 58].

Троллейбус при средних пассажиропотоках, является альтернативой автобусу. Ввиду наличия электродвигателя, он считается более экологичным видом транспорта, в том числе за счет регенерации энергии во время торможения или спуска. В хорошем состоянии троллейбус практически бесшумный. Недостатком эксплуатации троллейбусов является устаревшая контактная сеть, при которой троллейбус с низкой скоростью пересекает механические стрелки, тем самым является источником заторов. В результате реконструкции контактной сети, повысится общая скорость движения в полосе общественного транспорта.

Велотранспорт имеет потенциальное развитие и способен стать альтернативой личному транспорту в черте города. Для безопасного и эффективного использования велосети, интегрированной в транспортную систему города, необходимо учесть:

- безопасные пересечения с полосами автомобильного движения и пешеходными маршрутами;
- общая скорость движения на проезжей части с велополосой должна быть безопасной для велосипедистов;
- безбарьерные пересечения на пути движения велотранспорта;
- организация сети велодорожек в связи с остановками общественного транспорта и местами велопарковок.

Пешеходная сеть должна быть максимально комфортной, так как человек перемещается непосредственно в среде без использования какого-либо транспорта. Пешеходный маршрут должен соединять жилые пространства с остановками общественного транспорта. Обязательным условием является безбарьерная среда для пользования маломобильными группами населения. Социальная безопасность таких маршрутов будет обеспечиваться непрерывным освещением и наличием общественных мест на пути следования.

Выводы

Эффективность транспортной сети должна обеспечиваться на всех уровнях: от пешеходного до междугородного. Деление транспортных потоков, преимущественное использование общественного транспорта в черте города, оборудование веломаршрутов и обеспечение социальной безопасности на пешеходных маршрутах позволит добиться устойчивого развития транспортного каркаса.

Список литературы / References

1. Пугачёв И.Н. Проблемы модернизации транспортных систем городов / Транспортное строительство, 2008. № 8. С. 5–9.