

**SYSTEM AND STRUCTURE OF TRANSPORT PROSECUTOR'S
OFFICES OF THE RUSSIAN FEDERATION**

Sarpionova D.V.¹, Bazhenov L.A.² (Russian Federation)

Email: Sarpionova511@scientifictext.ru

¹*Sarpionova Darya Vyacheslavovna – Student;*

²*Bazhenov Lev Anatolyevich – Student,*

LAW INSTITUTE

*NATIONAL RESEARCH TOMSK STATE UNIVERSITY,
TOMSK*

Abstract: *this article analyzes the history of the formation of transport prosecutor's offices of the Russian Federation, the current system of transport prosecutor's offices at the present stage. The structure of the bodies of transport prosecutor's offices of the Russian Federation is considered. The relevance of the topic under consideration is due to the specificity and significance of legal relations arising in the transport sector, since their vulnerability always creates a threat (danger) of harming the life and health of a large number of people, violation of economic stability, as well as public order.*

Keywords: *prosecutor's office of the Russian Federation, transport prosecutor's offices, system.*

СИСТЕМА И СТРУКТУРА ТРАНСПОРТНЫХ ПРОКУРАТУР РФ

Сарпионова Д.В.¹, Баженов Л.А.² (Российская Федерация)

¹*Сарпионова Дарья Вячеславовна – студент;*

²*Баженов Лев Анатольевич – студент,*

Юридический институт

*Национальный исследовательский Томский государственный
университет,
г. Томск*

Аннотация: *в статье анализируется история формирования транспортных прокуратур Российской Федерации, сложившаяся система транспортных прокуратур на современном этапе. Рассмотрена структура органов транспортных прокуратур РФ. Актуальность рассматриваемой темы обусловлена спецификой и значимостью правовых отношений, возникающих в транспортной сфере, поскольку их уязвимость всегда создает угрозу (опасность) причинения вреда жизни и здоровью большого количества людей, нарушения экономической стабильности, а также общественного порядка.*

Ключевые слова: *прокуратура Российской Федерации, транспортная прокуратура, система.*

Система транспортных прокуратур сформировалась в 1970-1980 гг. Ее создание было вызвано необходимостью усиления прокурорского надзора на железнодорожном, речном, морском и воздушном транспорте [2].

Однако с началом нового столетия процессы реформирования органов российской прокуратуры в поисках оптимальной модели надзора ставят под сомнение целесообразность существования транспортных прокуратур и Приказом Генерального прокурора РФ №2 от 22 января 2001 года «Об изменении организации прокурорского надзора за исполнением законов на транспорте и в таможенных органах и реорганизации транспортных прокуратур» транспортные прокуратуры (приравненные к прокуратурам субъектов Российской Федерации) ликвидируются, а транспортные прокуратуры (приравненные к прокуратурам районов) передаются в подчинение прокурорам субъектов Российской Федерации, на территории которых они расположены.

Прокуратуры субъектов, которые не имели достаточного опыта работы в транспортной сфере и не ориентировались в транспортной специфике, сложно адаптируются к новым предметам надзора, нередко осуществляя эти надзорные полномочия по остаточному принципу. Отсутствие централизованной системы транспортных прокуратур не позволяло эффективно решать стоящие перед ними задачи, в то время как реалии современного общества требовали незамедлительного и решительного вмешательства прокуроров в сферу транспортного обслуживания страны. Общество убедилось в необходимости существования обособленной структуры специализированных прокуратур, призванных обеспечить законность на транспорте, выступить гарантом соблюдения прав пассажиров и работников транспортной сферы.

В 2007 году приказами Генерального прокурора Российской Федерации система органов транспортных прокуратур образована вновь. Согласно приказу Генерального прокурора Российской Федерации №81 от 11 мая 2007 года с 1 июня 2007 года образована и Западно-Сибирская транспортная прокуратура с полномочиями прокуратуры субъекта Российской Федерации [4]. Новая структура представляет собой закрепление надзорных функций каждой транспортной прокуратуры за объектами транспортной и таможенной сферы соответствующего федерального округа. Исключение составляет лишь Сибирский федеральный округ, на территории которого образованы две прокуратуры: Западно-Сибирская и Восточно-Сибирская.

В настоящее время воссоздана трехзвенная система специализированных транспортных прокуратур. В Генпрокуратуре РФ образовано управление по надзору за исполнением законов на транспорте и в таможенной сфере, которое осуществляет оперативное руководство и информационно-методическое обеспечение деятельности транспортных прокуратур [3]. Вторым звеном выступают межрегиональные (окружные)

транспортные прокуратуры, приравненные по своему статусу к прокуратурам субъектов РФ. Сфера деятельности таких прокуратур распространяется на территорию нескольких субъектов РФ. Межрегиональным транспортным прокурорам подчиняются региональные транспортные прокуратуры, приравненные к районным (городским) прокуратурам. Указанные прокуратуры создаются при аэропортах, морских и речных портах, при управлениях железной дороги и при таможенных управлениях и постах.

Функционируют восемь региональных транспортных прокуратур на правах прокуратур субъектов РФ (Дальневосточная, Московская, Северо-Западная и т.д.). Им в совокупности подчинены более 120 транспортных прокуратур на правах районных (межрайонных).

Структура органов прокуратуры характеризует внутреннюю организацию прокуратур, входящих в систему органов прокуратуры РФ. Приказы Генеральной прокуратуры определяют штатную численность аппаратов окружных транспортных прокуратур.

Список литературы / References

1. Федеральный закон «О прокуратуре Российской Федерации» от 17 января 1992 г. № 2202–1.
2. *Кириллова Н.П., Стойко Н.Г.* Правоохранительные органы: учебник для академического бакалавриата. М., 2015. С. 313.
3. Об управлении по надзору за исполнением законов на транспорте и в таможенной сфере. [Электронный ресурс]: приказ Генпрокуратуры России от 12 января 2009 г. №1 // КонсультантПлюс: справ. правовая система. Версия Проф. Электрон. дан. М., 2019. Доступ из локальной сети Науч. б-ки Том. гос. ун-та.
4. Об образовании Западно-Сибирской транспортной прокуратуры [Электронный ресурс]: приказ Генпрокуратуры России от 11 мая 2007 г. №81 // КонсультантПлюс: справ. правовая система. Версия Проф. Электрон. дан. М., 2019. Доступ из локальной сети Науч. б-ки Том. гос. ун-та.