

INDUSTRY FEATURES OF THE DEVELOPMENT OF THE MOTOR TRANSPORT INDUSTRY

Smirnova I.V. (Russian Federation) Email: Smirnova554@scientifictext.ru

Smirnova Irina Viktorovna - Candidate of Economic Sciences, Associate Professor,
DEPARTMENT OF ECONOMICS,
MARI STATE UNIVERSITY, YOSHKAR-OLA

Abstract: the article describes the main directions of development of road transport in the Russian Federation. The dynamics of road freight on a commercial basis. One of the positive trends affecting the development of road transport is the increase in the availability of various trucks, both for the carrier and for the customer. The paper also discusses the main regulatory legal acts regulating cargo transportation on the territory of the Russian Federation. Reflects the main cost items that form the cost of transportation and determine the efficiency of road transport enterprises.

Keywords: motor transport industry, motor transport industry development, transport economics.

ОТРАСЛЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ АВТОТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

Смирнова И.В. (Российская Федерация)

Смирнова Ирина Викторовна – кандидат экономических наук, доцент,
кафедра экономики,
Марийский государственный университет, г. Йошкар-Ола

Аннотация: в статье рассмотрены основные направления развития автотранспортных перевозок в Российской Федерации. Рассмотрена динамика автомобильных грузоперевозок на коммерческой основе. Одной из положительных тенденций, влияющих на развитие автомобильных грузоперевозок, является увеличение доступности различных грузовых автомобилей, как для перевозчика, так и для заказчика. В работе также рассмотрены основные нормативно-правовые акты регламентирующие грузоперевозки на территории Российской Федерации. Отражены основные статьи затрат, которые формируют стоимость грузоперевозок и определяют эффективность работы автотранспортных предприятий.

Ключевые слова: автотранспортная отрасль, развитие автотранспортной отрасли, экономика транспорта.

На сегодняшний день транспорт – одна из наиболее динамичных отраслей, в которой работают около шести процентов занятых во всей экономике страны [4]. Президент РФ В.В. Путин заявил на заседании Съезда транспортников России 2018 года, которое проводится раз в пять лет, что «сбалансированное, уверенное развитие транспорта, улучшение условий труда и обеспечение конкурентоспособности российских перевозчиков — это безусловный приоритет нашей политики, приоритет государства, это задел, основа для роста всей экономики страны».

Динамика автомобильных грузоперевозок на коммерческой основе представлена в таблице 1 [5].

Таблица 1. Динамика внутренних автомобильных грузоперевозок (тыс. тонн)

Показатель	2016г (сред. значение)	2017г (сред. значение)	Январь-сентябрь 2018г (сред. значение)	2018г по отношению к 2016
автомобильные перевозки всего	452 552,1	453 914,3	450 512,9	-
в том числе на коммерческой основе	131 420,7	133 735,5	131 872,6	-
абсолютное отклонение грузоперевозок всего	-	1362,2	(3401,4)	(2039,2)
темпы прироста грузоперевозок всего (%)	-	0,3	(0,8)	(0,5)
абсолютное отклонение коммерческих грузоперевозок	-	2314,8	(1862,9)	451,9
темпы прироста коммерческих грузоперевозок (%)	-	1,8	(1,4)	0,3

Анализируя динамику грузоперевозок, можно сделать выводы, что в 2017 году наблюдается рост грузоперевозок на 0,3%, в том числе коммерческих - на 1,8%, но в 2018 году объемы грузоперевозок снизились на 0,8%, в том числе коммерческих – на 1,4%. В целом за 2 года с 2016 года по 2018 год объем автомобильных грузоперевозок снизился на 0,5%, а объем коммерческих грузоперевозок увеличился на 0,3%. Таким образом, наблюдается небольшой рост объема коммерческих автомобильных грузоперевозок [2].

Одной из положительных тенденций, влияющих на развитие автомобильных грузоперевозок, является – увеличение доступности различных грузовых автомобилей, как для перевозчика, так и для заказчика. В связи с этим увеличивается количество транспортных компаний, что стимулирует развитие конкуренции [4].

Общие положения коммерческой перевозки грузов содержатся в Гражданском кодексе (глава 40). Порядок осуществления перевозок грузов автомобильным транспортом описан в Уставе автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а основные Правила перевозки грузов автомобильным транспортом утверждены соответствующим Постановлением Правительства РФ от 15.04.2011 № 272.

Требования надлежащей транспортировки закреплены в Федеральном законе «О безопасности дорожного движения», а также в Правилах обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Министерства транспорта РФ от 15.01.2014 № 7.

Сфера перевозок, кроме того, регулируется Федеральным законом «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» и Приказом Министерства транспорта РФ от 20.08.2004 № 15 «Об утверждении положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха для водителей автомобилей».

Касаемо отраслевого учета для автотранспортных предприятий существуют инструкции: Приказ Минтранса РФ от 24.06.2003 № 153 «Об утверждении Инструкции по учету доходов и расходов по обычным видам деятельности на автомобильном транспорте», а так же «Инструкция по составу, учету и калькулированию затрат, включаемых в себестоимость перевозок (работ, услуг) предприятий автомобильного транспорта», утвержденная Минтрансом РФ 29.08.1995.

Основные виды расходов, отражающие специфику деятельности транспортной организации [4]:

1. Горюче-смазочные материалы;
2. Запасные части (в особенности – автомобильные шины);
3. Затраты на ремонт транспортных средств и техническое обслуживание;
4. Расходы на оплату труда;
5. Страхование автотранспорта.

В составе затрат транспортных организаций значимый объем занимают расходы на горюче-смазочные материалы и шины. Нужно уметь правильно организовывать учет этих активов. Ведь от этого зависит перспектива транспортной компании, ее эффективная работа и финансовое благополучие.

Экономическая эффективность деятельности транспортного предприятия является регулятором произведенных затрат в процессе производства и определенных результатов от ее хозяйственной и управленческой деятельности.

Положительным для деятельности транспортного предприятия является увеличение объемов оказываемых услуг при снижении ее себестоимости. Именно рост эффективности, стремление при минимальных издержках получить максимальный результат является составляющей экономического прогресса транспортной компании [3].

Поскольку себестоимость перевозок зависит от объема выполненной работы и затраченных на нее средств, основным условием ее снижения являются рост производительности труда водителей и других работников автотранспортных предприятий, экономия материальных ресурсов (снижение затрат топлива, материалов, запасных частей и т.п.), а также сокращение административно-управленческих расходов путем рационализации управления автотранспортными предприятиями.

Огромную роль в снижении себестоимости перевозок играют эффективная организация перевозок и комплексная механизация погрузочно-разгрузочных работ. Рациональное решение этих вопросов позволяет максимально использовать грузоподъемность автомобилей и обеспечить минимальный их простой при погрузке и разгрузке.

Список литературы / References

1. Анализ хозяйственной деятельности // Под редакцией В.И. Бариленко. М.: Омега-Л, 2018. 416 с.
2. Анализ хозяйственной деятельности в строительстве. Практикум. М.: БГЭУ, 2016. 158 с.
3. Анализ хозяйственной деятельности. Краткий курс. М.: Окей-книга, 2017. 176.

4. *Бычков В.П.* Экономика автотранспортного предприятия: Учебник // В.П. Бычков. М.: ИНФРА-М, 2013. 384 с
5. Федеральная служба статистики. [Электронный ресурс]. Режим доступа http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/economydevelopment/ (дата обращения 12.11.2018).