

THE ROLE OF AUTOMOBILE TRANSPORT IN THE FORMATION OF THE ECONOMIC SPACE

Tohirov T.I. (Republic of Tajikistan) Email: Tohirov553@scientifictext.ru

Tohirov Tohirjon Islomozhonovich – Senior Lecturer,
DEPARTMENT OF CARS AND TRANSPORT MANAGEMENT,
POLYTECHNIC INSTITUTE
TAJK TECHNICAL UNIVERSITY NAMED AFTER ACADEMICIAN M.S. OSIMI,
KHUJAND, REPUBLIC OF TAJIKISTAN

Abstract: the article considers the importance of road transport in ensuring conditions for economic growth, increasing the competitiveness of the national economy and the quality of life of the population. Transport plays an important role in developing the competitive advantages of the country in terms of realizing its transit potential. Access to safe and quality transport services determines the efficiency of production, business and social development. Automobile transport as an object of study is a complex industrial-economic and social system with its own internal, only its inherent territorial-production and functional structure. In this sense, it acts both as an independent branch of the national economy and as a branch of material production, which continues the process of creating the value of goods in the sphere of circulation. As an object of research, motor transport is multifaceted: as an economic branch, as a subsystem of a single transport complex and as an independent territorially distributed production and economic system.

Keywords: automobile transport, transport services, economic effect, social effect, industrial infrastructure, social infrastructure.

РОЛЬ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА В ФОРМИРОВАНИИ ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПРОСТРАНСТВА Тохиров Т.И. (Республика Таджикистан)

Тохиров Тохиржон Исломоҷонович – старший преподаватель,
кафедра автомобилей и управления на транспорте,
Политехнический институт
Таджикский технический университет им. академика М.С. Осими,
г. Худжанд, Республика Таджикистан

Аннотация: в статье рассматривается значение автомобильного транспорта в обеспечении условий экономического роста, повышения конкурентоспособности национальной экономики и качества жизни населения. Транспорт играет важную роль в развитии конкурентных преимуществ региона, с точки зрения реализации его транзитного потенциала. Доступ к безопасным и качественным транспортным услугам определяет эффективность развития производства, бизнеса и социальной сферы. Автомобильный транспорт как объект изучения является сложной производственно-экономической и социальной системой со своей внутренней, только ей присущей территориально-производственной и функциональной структурой. В этом значении она выступает и как самостоятельная отрасль национального хозяйства, и как отрасль материального производства, продолжающая процесс создания стоимости товаров в сфере обращения. В качестве объекта исследования автомобильный транспорт выступает многогранно: как отрасль экономики, как подсистема единого транспортного комплекса и как самостоятельная территориально распределенная производственно-экономическая система.

Ключевые слова: автомобильный транспорт, транспортное обслуживание, экономический эффект, социальный эффект, производственная инфраструктура, социальная инфраструктура.

Автомобильный транспорт Таджикистана, является одной из крупнейших базовых отраслей народного хозяйства, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры страны. Инфраструктура автомобильного транспорта объединяют все районы страны, что является необходимым условием ее территориальной целостности, национальной и экономической безопасности, а также единства ее экономического пространства. Они являются материальной основой обеспечения внешнеэкономических связей Таджикистана и интеграции в глобальную экономическую систему. Выгодное географическое положение позволяет Таджикистану получать значительные доходы от экспорта транспортных услуг, в том числе от осуществления транзитных перевозок по своим коммуникациям.

Роль автомобильного транспорта в социально-экономическом развитии страны оценивается рядом объемных, стоимостных и качественных характеристик уровня транспортного обслуживания.

Географическая и технологическая доступность транспортных услуг определяет возможности территориального развития экономики и социальной сферы.

Доступность транспортных услуг и их объём определяют объём реализации экономических связей как внутри страны, так и за её пределами, а также возможность перемещения всех слоев населения для удовлетворения социальных и производственных потребностей.

Такая стоимостная характеристика перевозок любой продукции как транспортный тариф отражается непосредственно на её конечной цене, прибавляется к расходам на производство, влияет на конкурентоспособность продукции и зону ее сбыта. Стоимость перевозок в пассажирском сообщении определяет доступность транспортных услуг и уровень транспортной подвижности населения.

Протяжённость автомобильных дорог Республики Таджикистан составляет 26366 км, железнодорожных путей широкой колеи 666 километров. Сеть автодорог общего пользования при Министерстве транспорта Республики Таджикистан состоит из 14141 км, что составляет 56,3% сети дорог республики. Ведомственные дороги составляют 12563 км, т.е., 47,7% всей сети дорог. Сеть дорог Министерства транспорта включает 5423,1 км республиканских дорог и 8717,9 км местных дорог, что составляет 38% и 62% соответственно [4].

Автомобильные дороги здесь доминируют над воздушным транспортом и железными дорогами для местных грузовых перевозок. Среднее расстояние перевозки грузов составляет 22 км, что слишком мало для экономичной транспортировки грузов воздушным или железнодорожным транспортом [4].

Повышение мобильности имеет не только большое социальное, но и экономическое значение. Высокий уровень качества транспортного обслуживания определяется скоростью, предсказуемостью, своевременностью, ритмичностью, безопасностью и экологичностью функционирования автомобильного транспорта. Скорость транспортного сообщения влияет на эффективность экономических связей и подвижность населения. Увеличение скорости доставки грузов и пассажиров дает значительный экономический и социальный эффект. При перевозке грузов этот эффект выражается в высвобождении оборотного капитала компаний и предприятий, а при перевозке пассажиров - в высвобождении времени населения, которое может быть использовано на другие цели.

Удешевление и ускорение перевозок на автомобильном транспорте позволят «сблизить» удаленные друг от друга регионы страны, повысить качество жизни населения и уровень деловой активности, укрепить территориальное единство страны и создать более благоприятные условия для реализации потенциальных экономических и социальных возможностей каждого региона. Своевременность транспортного обслуживания в грузовом и пассажирском сообщениях имеет большое экономическое значение. Важную роль в социально-экономическом развитии страны играет безопасность и экологичность перевозок. В условиях усиления внимания общества к экологическим факторам снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду имеет большое социальное значение и может оказать значительное влияние на развитие крупных агломераций.

В конкретных условиях объектом изучения являются или отдельные подразделения, звенья и элементы автомобильного транспорта, или группы взаимосвязанных подразделений и элементов по видам деятельности: перевозка грузов, перевозка пассажиров в дальнем следовании и отдельно в пригородном сообщении, деятельность инфраструктурного комплекса, ремонтное производство, капитальное строительство и т.п.

Эффективное функционирование автомобильного транспорта Республики Таджикистан играет исключительную роль в создании условий для модернизации, перехода на инновационный путь развития и устойчивого роста национальной экономики, способствует созданию условий для развития других отраслей народного хозяйства.

От состояния и качества работы автомобильного транспорта зависят не только перспективы дальнейшего социально-экономического развития, но также возможности государства эффективно выполнять такие важнейшие функции, как защита национального суверенитета и безопасности страны, обеспечение потребности граждан в перевозках, создание условий для выравнивания социально-экономического развития регионов.

Автомобильный транспорт в Таджикистане является одной из крупнейших системообразующих отраслей, имеющих тесные связи со всеми элементами экономики и социальной сферы, что характеризует её важнейшую роль в формировании экономического пространства Таджикистана.

По мере дальнейшего развития страны, расширения ее внутренних и внешних транспортно-экономических связей, роста объемов производства и повышения уровня жизни населения значение транспорта и его роль как системообразующего фактора будут только возрастать. В этих условиях формирование стратегических направлений развития транспорта должно осуществляться на базе всестороннего анализа современного состояния и проблем развития автомобильного транспорта в тесной взаимосвязи с общими направлениями и масштабами социально-экономического развития страны, а также с глобальными общемировыми стратегическими тенденциями в экономике. Развитие интеграционных процессов, изменения традиционных мировых хозяйственных связей ставят перед

Таджикистаном задачу рационального и эффективного использования потенциала своего уникального экономико-географического положения. Эффективная реализация транзитного потенциала страны позволит не только получить экономический эффект от участия в международных перевозках, а также создаст новые точки роста и создания добавленной стоимости в экономике.

Список литературы / References

1. *Тохиров Т.И.* Концепция транзитного потенциала автотранспортной системы региона. Транспортное право, 2014. № 2. С. 29-32.
2. *Тохиров Т.И.* Анализ функционирования автотранспортной системы региона при выполнении международных перевозок. Научный журнал НИУ ИТМО. Серия: Экономика и экологический менеджмент, 2014. № 3. С. 549-557.
3. *Тохиров Т.И.* Анализ состояния автотранспортной системы региона. В сборнике: Модернизация экономики и управления II Международная научно-практическая конференция. Под общей редакцией В.И. Бережного; Северо-Кавказский федеральный университет, 2014. С. 191-194.
4. Таджикистан в цифрах 2017. Статистический сборник. / Душанбе, 2017. С. 160.
5. Государственная целевая программа «Развитие транспортного комплекса Республики Таджикистан на 2010–2025 годы»: приложение к постановлению Правительства Республики Таджикистан. Душанбе, 2009.