

SOCIAL AND ECONOMIC PROBLEMS OF MONO-INDUSTRIAL TOWNS IN MODERN RUSSIA

Shabalin D.V. (Russian Federation)
Email: Shabalin52@scientifictext.ru

*Shabalin Dmitry Vladislavovich – Bachelor of sociology,
HIGHER SCHOOL OF MODERN SOCIAL SCIENCES
LOMONOSOV MOSCOW STATE UNIVERSITY, MOSCOW*

Abstract: *mono-industrial towns are settlements that arose as a result of urbanization processes occurring in the 20th century in Russia. Monoprofile settlements are experiencing a large number of crises, and if we do not solve the emerging problems, we may experience a situation of social tension. This article is a general view of the problems that have arisen. Possible ways of their solution are considered.*

Keywords: *monoprofile city, city-forming enterprise, investments, social problems, urbanization.*

СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ МОНОГОРОДОВ В СОВРЕМЕННОЙ РОССИИ

Шабалин Д.В. (Российская Федерация)

*Шабалин Дмитрий Владиславович - бакалавр социологии,
Высшая школа современных социальных наук
Московский государственный университет им. Ломоносова, г. Москва*

Аннотация: *моногорода – это поселения, возникшие в результате процессов урбанизации, происходящих в XX веке в России. Монопрофильные поселения переживают большое количество кризисов и вызовов и, если не решить возникающие проблемы, возможно появление ситуации социальной напряжённости. Данная статья представляет собой общий взгляд на возникшие проблемы. Рассмотрены возможные пути их решения.*

Ключевые слова: *монопрофильный город, градообразующее предприятие, инвестиции, социальные проблемы, урбанизация.*

Российская система расселения в городах обладает рядом особенностей, так как процессы урбанизации в России тесно связаны с историей советского периода. Основной пик урбанизационных процессов пришёлся на период индустриализации и постройки большого количества предприятий тяжёлой промышленности. Вместе с тем появляется новый тип поселения – моногород, то есть такой населённый пункт, развитие которого определяется основным градообразующим предприятием или несколькими предприятиями одной отрасли промышленности. В результате создаётся ситуация, при которой производство более 50% валового продукта города зависит от определённого вида деятельности и сектора экономики. Также моногородом можно считать поселения, в которых более 25% экономически активного населения заняты на одном предприятии [2].

Около 46% всех городов России являются монопрофильными поселениями, в них проживает более 20% всего населения России [2]. То есть можно утверждать, что кризисы в таких городах могут затрагивать значительную часть граждан России. Одна из ключевых проблем моногородов – это неравенство возможностей между ними и большими городами, которое выражается прежде всего в недостатке инвестиций в эти территории: так, если в среднем по России на одного человека приходится 2205 рублей инвестиций из федерального бюджета, то на одного жителя моногорода приходится 537 рублей. Такая же ситуация наблюдается и с внебюджетными источниками финансирования: 21129 руб. на жителя моногорода против 25135 в среднем на человека [2].

Второй главный вызов для монопрофильных поселений – отток населения и связанный с этим, недостаток молодых кадров. Так в 2016 году численность занятого населения моногородов сократилась на 288 тысяч человек [5], при том, что по утверждённому перечню в России находится 316 монопрофильных поселений и 100 из них находятся в наиболее сложном социально-экономическом положении [1]. Проблема оттока населения вызвана главным образом кризисами на градообразующих предприятиях, которые происходят в большинстве случаев ввиду низкой конкурентоспособности таких предприятий, износом оборудования и недостатком инвестиций в модернизацию производства. При этом стоит отметить неоднозначный характер этой динамики. В основном сокращается население моногородов, существующих в зоне влияния металлургических предприятий, таких как Нижний Тагил, Воркута, Норильск, Миасс и др. При этом города, основанные на нефте- и газодобывающей

промышленности увеличивают население, несмотря на кризисы и в данном секторе экономики. Здесь стоит отметить, что численность населения в таких городах, как Нефтеюганск, Нягань, Ханты-Мансийск увеличивалась и в кризисные 1990-е годы.

Узость специализации и низкая производительность труда – ещё одна ключевая проблема моногородов. Кризисы в основной сфере производства, социальные волнения могут привести к гораздо большим негативным явлениям, чем в городах с многонаправленной экономикой, где присутствует большое количество градообразующих функций, которые в случае проблем могут компенсировать друг друга. Также можно говорить о проблеме низкой производительности труда на предприятиях моногородов, которая проявляется в количестве предприятий на 1000 человек в малых городах. Стоит отметить корреляцию между местоположением моногорода и его производительностью. Если такой населённый пункт находится в зоне влияния большого центра – производительность выше, за счёт большего влияния на региональную экономику, нежели если моногород находится вдалеке от крупных экономических центров. То есть подход к развитию монопрофильных образований должен различаться ещё и исходя из их географического положения [3].

Обострена проблема деградации сферы образования и культурного сектора в моногородах, существует проблема недостатка финансирования образования на данных территориях, особенно в сфере высших учебных заведений. Зачастую в малых и средних городах не существует крупного образовательного центра или собственного университета, открываются лишь филиалы больших ВУЗов. Такие проблемы вызывают отток молодого населения из моногородов, утечку ценных для экономики кадров и увеличение преступности. В среднем динамика преступлений в монопрофильных городах на 9% выше общероссийской. В социокультурной сфере моногорода находятся в процессе самовоспроизводства, не происходит культурного обмена между данным поселением и внешним миром.

Но одна из важнейших проблем монопрофильных поселений – это экология. Одни из самых экологически проблемных городов России – Норильск, Новокузнецк, Нижний Тагил, Магнитогорск, Братск являются монопрофильными поселениями. У данного факта есть несколько причин. Как уже было сказано, в моногорода поступает меньше инвестиций, чем в другие типы поселений, следовательно, и на экологию тратится меньше средств, не происходит модернизация производства, нет перехода предприятий к более экологичному типу выпуска продукции. Все положительные тенденции снижения количества выбросов в окружающую среду можно связывать не с улучшением технологий производства, а с его сокращением. Большое количество моногородов находится в зоне влияния агломераций, то есть помимо собственных экологических проблем, добавляется экологическое загрязнение города-центра и других прилегающих территорий. Ко всему прочему можно добавить проблему изношенности инфраструктуры жилищно-коммунального хозяйства и использования мусорных полигонов, находящихся поблизости к моногороду. Специфической проблемой моногородов, расположенных в горном рельефе, является застой вредных веществ в атмосфере. Горы не дают полностью рассеяться тем выбросам, которые производят предприятия. То есть экологическая проблема в моногородах сегодня стоит наиболее остро и от её решения во многом зависит качество большого количества людей.

Соответственно, для нормального развития монопрофильных территорий необходимо решать задачи для урегулирования поставленных проблем. Самая важная цель – выработка стратегии по преодолению монопрофильности города, то есть необходимы инвестиции в отрасли экономики, не связанные с доминирующим предприятием. Прежде всего, нужно продолжать переход к постиндустриальным способам производства, развивать рынок услуг и предоставлять привилегии малому бизнесу.

Необходимо решать экологические проблемы моногородов, прежде всего вкладывая инвестиции в экологическую модернизацию производства. Возможно, стоит пересмотреть взгляды на развитие общественного транспорта в моногородах, который зачастую представляет собой большое количество микроавтобусов и либо отсутствие электротранспорта, либо его деградацию. Стоит развивать трамвайное и троллейбусное сообщение в городах со сложным экологическим положением.

Довольно непростой является проблема отсутствия качественного образования в моногородах. Многое зависит от градообразующего предприятия, которое может быть заинтересованно в привлечении молодых кадров. Открываются специализированные университеты для обслуживания главного предприятия. Здесь примером может служить город Верхняя Пышма, Свердловской области, где функционирует университет УГМК, который осуществляет подготовку кадров для своего предприятия в данном городе.

Таким образом, главная проблема моногородов в современной России – неподготовленность их экономик к рыночным реалиям. Кризисы и проблемы на главном предприятии отражаются на большинстве населения моногорода. В связи с этим, возникают проблемы оттока населения и деградации социальной жизни. Для преодоления социальных проблем моногородов необходим комплексный подход, который бы позволил преодолеть однонаправленность экономической структуры таких поселений.

Список литературы / References

1. Распоряжение Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в перечень моногородов» от 16 апреля 2015 года № 668-р. [Электронный ресурс] // М., 2015. Режим доступа: <http://government.ru/docs/17800/> (дата обращения: 25.05.2018).
2. *Маслова А.Н.* Моногорода в России: проблемы и решения // *Контур*ы глобальных трансформаций: политика, экономика, право, 2011. № 5. С. 16-28.
3. Моногород: управление развитием / Т.В. Ускова, Л.Г. Иогман, С.Н. Ткачук, А.Н. Нестеров, Н.Ю. Литвинова; под ред. д.э.н. Т.В. Усковой. Вологда: ИСЭРТ РАН, 2012. 220 с.
4. Регионы России. Основные социально-экономические показатели городов. 2007: Стат. сб. / Росстат. М.: 2007;
5. В 2016 г. численность занятого населения моногородов сократилась на 288 тыс. человек или на 5%. [Электронный ресурс] // Счётная палата Российской Федерации. Режим доступа: http://audit.gov.ru/press_center/news/30165/ (дата обращения: 26.04.2018).