

THE ROLE OF GREEN PLANTS IN RENOVATION OF ARCHITECTURAL ENVIRONMENT OF TRANSPORT AREAS OF THE CITY OF VLADIVOSTOK

Shkurko O.A.¹, Tlustaia S.E.² (Russian Federation)

Email: Shkurko542@scientifictext.ru

¹Shkurko Olga Andreevna – Master;

²Tlustaia Susanna Evgenevna - Associate Professor,

DEPARTMENT OF ARCHITECTURAL ENVIRONMENT AND INTERIOR DESIGN,
FAR EASTERN FEDERAL UNIVERSITY,
VLADIVOSTOK

Abstract: *the existing urban transport areas have many actual problems. These spaces and the adjacent territories do not correspond to the modern pace of life and need renovation. The renovation of territories often combines several spheres, consisting of different stages and a whole complex of works of varying complexity. The purpose of this article is to prove the feasibility of using gardening in the territories of transport spaces in the city of Vladivostok. Show the possibility of landscaping in the renovation of the urban area quickly and with minimal investment on the example of the proposed model of renovation of the area Semenovskaya.*

Keywords: *transport area, renovation, landscaping, restoration, green roofs.*

РОЛЬ ЗЕЛЕННЫХ НАСАЖДЕНИЙ В РЕНОВАЦИИ АРХИТЕКТУРНОЙ СРЕДЫ ТРАНСПОРТНЫХ ПЛОЩАДЕЙ Г. ВЛАДИВОСТОКА Шкурко О.А.¹, Тлустая С.Е.² (Российская Федерация)

¹Шкурко Ольга Андреевна – магистрант;

²Тлустая Сусанна Евгеньевна – доцент,

кафедра проектирования архитектурной среды и интерьера,
Дальневосточный федеральный университет,
г. Владивосток

Аннотация: *существующие городские транспортные площади имеют множество актуальных проблем. Данные пространства и прилегающие к ним территории не соответствуют современному темпу жизни и нуждаются в реновации. Обновление территорий зачастую объединяет в себе несколько сфер, состоящих из различных этапов и целого комплекса работ различной сложности. Цель данной статьи – доказать целесообразность использования озеленения на территориях транспортных площадей города Владивостока, показать возможность озеленения в реновации городской территории быстро и с минимальными вложениями на примере предложенной модели реновации площади Семеновской.*

Ключевые слова: *транспортная площадь, реновация, озеленение, восстановление, зеленые крыши.*

Транспортные площади – это узловые элементы транспортной инфраструктуры города, предназначены для разделения потоков в местах пересечения или объединения магистральных улиц и дорог. Основная характеристика исследуемого объекта - высокая интенсивность движения всех видов городского транспорта с пересечением транспортных и пешеходных потоков в одном и разных уровнях [1].

Реновация территории – это процесс обновления, восстановления, адаптации пространств к современным потребностям урбанизированного пространства, без разрушения целостности существующие структуры. Реновация архитектурной среды приводит деградирующие территории к экономическому, экологическому и социально-эффективному использованию.

В настоящее время развивается тенденция благоустройства и восстановления городских территорий общественного пользования. Общественные места становятся привлекательными для горожан и гостей города, когда имеют эстетическую среду, созданную при помощи современных тенденций дизайна архитектурной среды, где использование современных материалов, конструкций, озеленения, малых архитектурных форм благоприятно сказывается на экономике прилегающих торговых центров, комплексов и как следствие города.

Согласно проведенным исследованиям в настоящее время во Владивостоке площадь зеленых насаждений общего пользования 211 га – по 3,5 кв. м на 1 жителя [2], что согласно нормам, установленным Всемирной организацией здравоохранения является неудовлетворительным уровнем озеленения, при норме озеленения 6 кв.м/чел. К слабым местам в экосистеме города Владивостока можно отнести транспортные площади и прилегающие к ним территории, которые выглядят эстетически

непривлекательно. За счет строительства и реконструкции автомагистралей, сокращаются скверы на углах улиц, уступая место рынкам, автостоянкам, безжизненным асфальтированным участкам.

Зеленые насаждения на транспортных площадях и прилегающих улицах относятся к категории насаждений общего применения, т.к. горожане проводят на данных территориях продолжительное время. В связи с этим, создание на этих территориях оптимальных санитарно-гигиенических и эстетических условий – основная цель при реновации транспортных площадей. Озеленение является единственным методом быстро и экономично преобразить деградирующие участки в привлекательную среду. Санитарно-гигиенические условия легко создаются с помощью озеленения. Необходимо учитывать скорость роста, и контролировать форму растений, учитывать устойчивость к болезням и вредителям, физическим повреждениям, а также стойкость к неблагоприятным факторам окружающей среды, таким как загазованность, пыль, северные ветра. Не подходят для озеленения общественных мест растения с резким запахом, летучими семенами, наличием ядовитых веществ, мощной корневой системой способной разрушать асфальтное покрытие.

Озеленение транспортных площадей относится к озеленению специального назначения, создается для сокращения неблагоприятного влияния транспорта на окружающую среду, также помогает защититься от ветра, шума, улучшить эстетическую составляющую, формируя необходимый ландшафт.

Мероприятия по реновации транспортных площадей проводятся в стеснённых условиях городской застройки, где наибольшую сложность представляет снос экономически нецелесообразных и не эстетичных зданий и сооружений. Этого можно избежать, используя вертикальное озеленение, вьющиеся растения помогают скрыть любые недостатки, декорируют неприглядные постройки, ограждения, изгороди, глухие фасады. Данному типу озеленения характерны и другие функции - понижение уровня шума и задерживание пыли, защита здания от перегрева, создание чувства психологической и физической защищенности для человека. Во Владивостоке хороши для использования многолетние лианы: девичий виноград, виноград амурский, виноград культурный, хмель, ломонос, жимолость каприфоль, лимонник, актинидия, древогубец, кирказон.

Мобильное и стационарное озеленение возможно устраивать и на крышах зданий, расположенных около транспортных площадей. Для озеленения существующих зданий города Владивостока подойдет только экстенсивный тип озеленения – менее затратный, автономный, подходящий для плоских и наклонных крыш. При данном типе озеленения крыши покрывают небольшим слоем почвы, а для покрытия выбирают газонные травы и низкорослые растения. Несмотря на то, что этот тип не требует высокой прочности несущих конструкций кровли, необходимо произвести анализ существующих крыш и произвести укрепление несущих конструкций в случае необходимости.

Рассмотрим модель реновации с помощью озеленения на примере транспортной площади города Владивостока – площади Семёновской, которая стремительно теряет свою привлекательность. Площадь находится в историческом и административном центре Владивостока на пересечении Океанского проспекта и улицы Мордовцева, рядом с основными транспортными артериями города - улицами Алеутской, Семёновской, Адмирала Фокина, и является не только большим транспортно-пересадочным узлом, но и обширной транзитной зоной, посетителями которой являются люди всех возрастов и различного социального положения.

В 1990-х годах на площади находился «Сквер слонов», такое название сквер получил благодаря клумбе в виде слонов (Рис. 1), но в 2002 году красивейший сквер на углу улиц исчез, уступив место транспортному разворотному кольцу, что ухудшило экологическое состояние территории, на которую также негативно влияет железнодорожный транспорт, проходящий частично под автомобильной дорогой (Рис. 2).



Рис. 1. Историческая фотография «Сквер слонов» (слева) [3]



Рис. 2. Площадь Семёновская, современное состояние (справа)

Современный транспортный узел является разворотным кольцом четырнадцати автобусных маршрутов – это один из крупнейших узлов Владивостока, которым пользуются жители города, также в шаговой доступности имеется остановка еще 9 автобусных маршрутов.

В целом микроклимат данной территории благоприятен по отношению к естественному освещению, как в летний, так и в зимний период. Но, относительно ветрового режима, в зимнее время имеет не благоприятное направление ветра.

Современное состояние территории имеет ряд проблем, требующих решения. Основная - экологическая проблема, отсутствие озеленения на площади Семёновской и прилегающей к месту проектирования территории, сильная загазованность участка от общественного транспорта, особенно в «час-пик». Слабые места озеленения Владивостока: однообразие, отсутствие южного колорита в центре города в осенний период; отсутствие специальных ландшафтных решений озеленения склонов и подпорных стен. Южный колорит не только достижим в условиях Приморского края, но и должен стать главной целью озеленения при создании новых посадок. Для озеленения подпорных стен можно активно использовать местные растения: виноград амурский, актинидия коломикта, древогубец круглолистный, лимонник китайский, а также различные виды мхов, которые хорошо переносят как затененные участки, так и прямые солнечные лучи (Рис. 3).



Рис. 3. Озеленение подпорной стены: фото до (слева) и после (справа)

Улучшить экологию транспортной площади Семёновской можно и с помощью организации вертикального озеленения и озеленения крыш. Стоит учитывать, что место проектирования находится в исторической части города Владивостока в границах зоны охраны исторического центра. Произведен анализ зданий - объектов культурного наследия, расположенных вблизи транспортной площади, озеленение которых с использованием дополнительных вертикальных конструкций невозможно (Рис. 4).

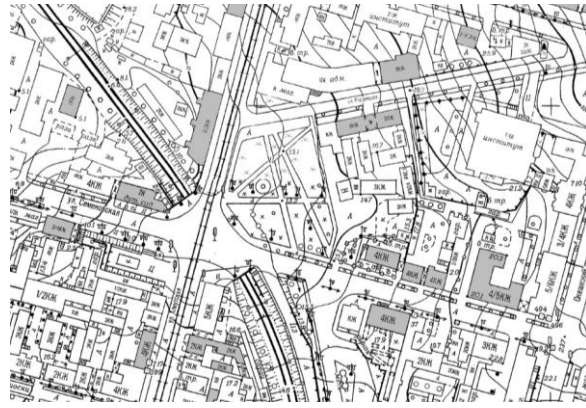


Рис. 4. Схема расположения архитектурных памятников г. Владивостока на рассматриваемой территории

Вторая проблема - отсутствие комфортной зоны для пребывания и отдыха человека, что необходимо во время ожидания общественного транспорта. Зона ожидания находится на территории незащищенной от осадков и зимнего ветра. Создание ветрозащитного озеленения на севере и северо-западе проектируемого участка значительно улучшает существующую ситуацию.

Авторское предложение основано на необходимости преобразования неиспользованных участков транспортной инфраструктуры в пространства общественного пользования и озеленения согласно требованиям условий видимости (Рис. 5).



Рис. 5. Озеленение неиспользуемых участков: фото до (слева) и после (справа)

К выше сказанной проблеме ожидания примыкает дезорганизация общественного транспорта, отсутствие благоприятной зоны посадки и высадки пассажиров, множественное пересечение транспортных и пешеходных транзитов. С помощью озеленения можно осуществлять и функциональное зонирование В местах с большой интенсивностью пешеходного движения возможно использование английского газона, который устойчив к вытаптыванию.

Таким образом, можно сделать выводы об экономической эффективности реновации транспортных площадей с помощью озеленения. Данный способ реновации требует меньших затрат, а озеленив частично саму площадь, а также соседние здания с помощью зеленых крыш, зеленых фасадов, можно решить экологическую проблему данного участка. С помощью зеленых зон можно создать и буферную зону для ожидания транспорта. Правильно подобранное озеленение должно максимально защищает от шума, грязи и загазованности. Все выше перечисленные способы озеленения транспортных площадей повысят эстетичность среды, что привлечёт не только гостей и жителей города, но и инвесторов, а это положительно повлияет на экономическую составляющую города.

Список литературы / References

- 1 СНиП II-K.3-62 Улицы, дороги и площади населенных мест. Часть II, раздел К, глава 3, табл. 2.
- 2 Урусов В.М., Варченко Л.И., Вриц Д.Л., Петропавловский Б.С. Пути улучшения озеленения Владивостока // Мониторинг и биоразнообразие экосистем Сибири и Дальнего Востока: сборник научных статей. Находка: Институт технологии и бизнеса, 2012. С. 123-128.
- 3 Владивосток — Исторические фотографии. Колхозная площадь. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://transphoto.ru/photo/747939/> (дата обращения: 18.10.2017).