

**Improving road safety management in passenger transport companies  
Kalmykov B.<sup>1</sup>, Novikov A.<sup>2</sup>, Mitsik V.<sup>3</sup> (Russian Federation)  
Совершенствование управления безопасностью дорожного движения на  
пассажи́рских автотранспортных предприятиях  
Калмыков Б. Ю.<sup>1</sup>, Новиков А. И.<sup>2</sup>, Мицик В. Ф.<sup>3</sup> (Российская Федерация)**

<sup>1</sup>Калмыков Борис Юрьевич / Kalmykov Boris – кандидат технических наук, доцент;

<sup>2</sup>Новиков Андрей Иванович / Novikov Andrei – кандидат экономических наук, доцент;

<sup>3</sup>Мицик Виктор Федорович / Mitsik Viktor – кандидат технических наук, доцент,

Институт сферы обслуживания и предпринимательства (филиал),

Донской государственной технической университет, г. Шахты

**Аннотация:** в статье предлагается новая схема управления по обеспечению безопасности дорожного движения пассажирских автотранспортных предприятий (ПАТП), позволяющая повысить контроль за деятельностью ПАТП, а, следовательно, снизить количество дорожно-транспортных происшествий.

**Abstract:** the paper proposes a new control scheme to ensure the road safety of passenger transport companies (MTE), allowing greater control over the activities MTE, and, consequently, reduce the number of road accidents.

**Ключевые слова:** пассажирские автотранспортные предприятия, обеспечению безопасности дорожного движения, методы контроля.

**Keywords:** passenger transport enterprises, road safety, methods of control.

В работе [1] был проведен анализ 22 нормативно-правовых актов, действующих на территории Российской Федерации. В результате был сформирован перечень показателей, обеспечивающих безопасность дорожного движения, состоящий из 103 позиций.

Эти показатели можно разделить на три категории по отношению к подсистеме «водитель – автомобиль – предприятие» (ВАП), которая является частным случаем известной системы «водитель – автомобиль – дорога – среда», которую обычно обозначают аббревиатурой ВАДС.

Нарушения в работе каждого из элементов подсистемы ВАП приводят к снижению ее эффективности (уменьшению скорости движения, немотивированным остановкам, увеличению расхода топлива) или к ДТП [2 - 4].

Подсистема ВАП может быть встроена в существующую упрощенную структурную схему управления безопасностью дорожного движения на пассажирских автотранспортных предприятиях (ПАТП), представленную на рисунке.

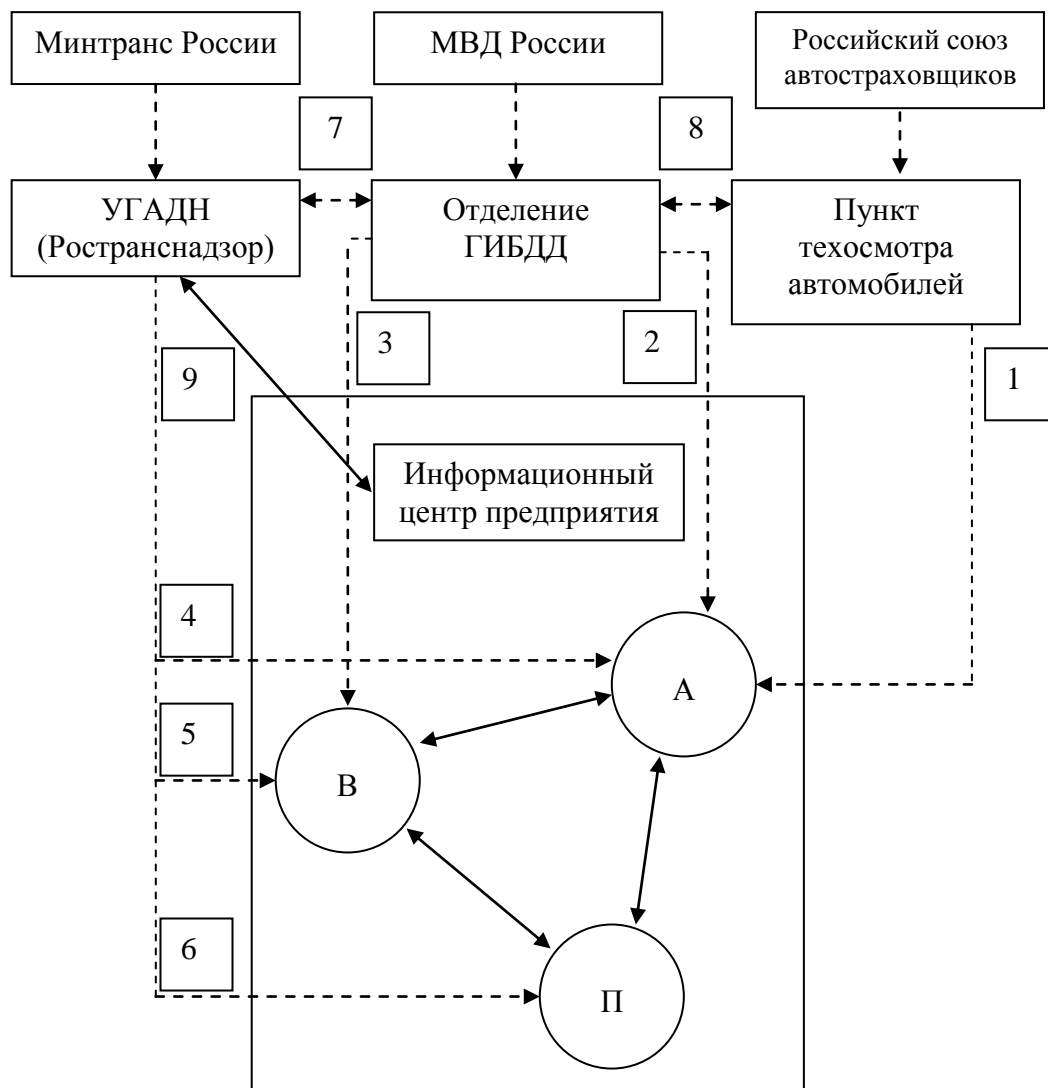


Рис. Схема управления безопасностью дорожного движения

Пунктирными линиями показаны маршруты контроля со стороны Минтранса и МВД России, а также общественного объединения – Российский союз страховщиков.

На рисунке представлены следующие маршруты:

1 – допуск к эксплуатации автобуса с выдачей электронного талона Технического осмотра и полиса ОСАГО;

2 – регистрация транспортного средства, внесение изменений в конструкцию автобуса;

3 – контроль за соблюдением водителями Правил дорожного движения (ПДД);

4 – контроль за соблюдением водителями режима труда и отдыха, за комплектацией автобуса тахографом, оборудованием ГЛОНАСС, ремнями безопасности;

5 – контроль наличия необходимой документации у водителя;

6 – проверка ПАТП инспекторами Ространснадзора;

7 – информация о ДТП;

8 – доступ к информации Единой автоматизированной информационной системы технического осмотра.

Также показан новый маршрут 9 – мониторинг предприятия по основным показателям безопасности с помощью предлагаемой системы автоматизированного контроля и управления ресурсами автотранспортного предприятия.

Для обеспечения мониторинга предприятий необходимо определить основные показатели, непосредственно влияющие на возникновения дорожно-транспортных происшествий. Этому вопросу будет посвящена следующая статья.

*Литература*

1. *Новиков А. И.* Анализ показателей, обеспечивающих безопасность дорожного движения в Российской Федерации. / Новиков А. И. Калмыков Б. Ю., Мицик В. Ф. European research, № 5 (16), 2016 г.
2. *Калмыков Б. Ю.* Актуальность разработки метода определения остаточного ресурса безопасной эксплуатации кузова автобуса и его структура / Калмыков Б. Ю., Овчинников Н. А., Гармидер А. С., Калмыкова Ю. Б. Наука, техника и образование, № 9 (15), 2015 г.
3. *Калмыков Б. Ю.* Расчет значений нагрузок оконных стоек кузова автобуса ЛиАЗ-5256 методом определения остаточного ресурса безопасной эксплуатации кузова автобуса. / Калмыков Б. Ю., Овчинников Н. А., Гармидер А. С., Калмыкова Ю. Б. European science. № 8 (9), 2015 г.
4. *Калмыков Б. Ю.* Расчет деформации стоек кузова автобуса с учетом коррозионного изнашивания / Калмыков Б. Ю., Овчинников Н. А., Гармидер А. С., Калмыкова Ю. Б. Современные инновации, № 1, 2015 г.